

Clément

Acteurs numériques : Tesla

Mouaamar

BTS SIO 1

Clément : Tesla qui a été créée en 2003 est une entreprise qui est spécialisée dans la construction, la conception et la commercialisation d'automobiles de voiture électrique. Son siège se trouve au Texas (à Austin) au Etats-Unis.

Ce nom a été pris en l'honneur du célèbre Nikola Tesla, qui est né le 10 juillet 1856 à Smiljan dans l'Empire d'Autriche (actuellement Croatie) et mort le 7 janvier 1943 à New York. C'est un ingénieur américain et aussi inventeur. Il a été mis en avant pour son rôle dans le développement et l'adoption du courant alternatif pour la distribution et le transport de l'électricité dans notre monde d'aujourd'hui.

Tout d'abord faut savoir, que l'actuel PDG de l'entreprise est Elon Musk et a pris le contrôle de l'entreprise Tesla depuis 2008. Il est aussi le fondateur et le directeur général de SpaceX (**Space Exploration Technologies Corporation**) qui est une entreprise américaine qui s'occupe de l'astronomie et du vol spatial, il est cofondateur de Zip2 et il fut le fondateur de X.com qui a fusionné avec Confinity et a été renommé Paypal.

L'entreprise compte à peu près 100 000 employés à plein temps dans le monde en 2021, comparé à 2020 qui comptait 70 000 employés ou encore en 2014 où l'on compte 10 000 employés. Il y a donc une augmentation significative d'employés dans cette entreprise.

Les usines de Tesla se trouvent un peu partout dans le monde, comme en Californie (à Fremont) ouvert depuis 2010 qui est la principale usine d'assemblage Tesla ou une en Europe située à Berlin qui se nomme la Gigafactory (qui a ouvert en mars 2022 après plusieurs reports). Le groupe a 5 sites de production implantés dont 3 aux États-Unis, un en Chine et un en Allemagne.

Par ailleurs, les 3 voitures faites par Tesla les plus vendus au monde sont la Tesla Model Y, la Tesla Model 3 et la Tesla Model X.

Mouaamar : Elon Musk, l'actuel dirigeant, a fait de Tesla un constructeur d'automobiles électriques novatrices destinées au grand public. La mission était d'accélérer la transition mondiale vers un schéma énergétique durable, notamment en poussant la compétitivité automobile à motorisation électrique. La marque se distingue par ses performances et par les technologies innovatrices de ses véhicules, entre autres son pilotage automatique.

Tesla a été fondé par un groupe d'ingénieurs qui désiraient prouver qu'il était possible de rouler à bord d'un véhicule électrique sans faire de compromis, que les véhicules électriques pouvaient être

plus performants, plus rapides et plus agréables à conduire que les véhicules à combustion classique. Aujourd'hui, Tesla construit des véhicules 100% électriques, mais aussi des solutions extensibles de production et de stockage d'énergie nouvelle génération. Pour Tesla, au plus vite l'humanité se passeraient des énergies fossiles au profit d'énergies renouvelables, au mieux le monde se portera.

Parmi ses plus belles créations, le Tesla Roadster a été créé avec une batterie et un groupe motopropulseur électrique totalement révolutionnaires. Tesla a par la suite mis au point, la toute première berline haut de gamme 100% électrique : la Model S. Elle est devenue la meilleure de sa catégorie, toutes classes confondues. Combinant performances, sécurité et efficacité, la Model S a révolutionné la vision du véhicule du 21e siècle, en offrant la plus grande autonomie disponible sur un véhicule électrique, des mises à jour à distance améliorant continuellement les capacités du véhicule tout au long de son cycle de vie, ainsi qu'une accélération record de 0 à 100 km/h en 2,28 secondes, mesurée par le magazine Motor Trend. En 2015, Tesla étend sa gamme avec le Model X, le SUV le plus sûr, le plus rapide et le plus polyvalent de l'histoire. Il est le premier SUV à avoir obtenu une note de 5 étoiles dans toutes les catégories du crash-test de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Peu après, Tesla présente le camion le plus sûr et le plus confortable de l'histoire, le Tesla Semi.

Procès :

Mouaamar : Selon son PDG, Elon Musk et sa compagnie traverse une très mauvaise période

L'entreprise serait même au plus mal et les pertes se chiffraient en milliards de dollars. Un plan d'urgence avait même été lancé afin de licencier près de 200 employés dans l'immédiat.

Le numéro un mondial de la voiture électrique serait au bord de la faillite, tout comme SpaceX, sa société spécialisée dans l'aérospatial.

Sale temps pour l'homme le plus riche du monde, mais comme souvent avec Elon Musk, difficile de démêler le vrai du faux et de savoir si au fond tout ceci n'est pas qu'un effet d'annonce ou une provocation de plus pour faire réagir la Terre

Tesla a déjà eu à faire avec la justice elle a été condamnée à payer 137 millions de dollars de dommages et intérêts à un ex-employé noir victime de racisme

L'entreprise américaine a été condamnée pour avoir fermé les yeux sur le racisme que subissent l'homme dans une usine du groupe

Clément : L'entreprise Tesla à plusieurs concurrents comme par exemple une start-up américaine s'appelant Lucid Motors qui arrive aussi en Europe avec son nouveau modèle Dream Edition qui est son seul modèle de moteur électrique pour le moment disponible. Il a aussi d'autres concurrents comme le secteur des voitures électriques de luxe (par exemple Audi, BMW, Porsche, Mercedes, Jaguar...). Ces concurrents-là se distinguent car ils se spécialisent dans la fabrication de véhicules hybrides et électriques, alors que Tesla se contente uniquement de la fabrication de voitures électriques.

Le chiffre d'affaires en 2021 de cette entreprise est de 53 823 milliards de Dollars. Plusieurs personnes sont actionnaires de cette entreprise dont le PDG lui-même à 23,5 % et plusieurs investisseurs connus comme Larry Ellison (qui est le cofondateur de la firme Oracle corporation (pour ce qui est des logiciels liés avec la base de données et au langage de programmation Java)) ou The Vanguard Group qui est une société américaine de fonds d'investissement qui eux sont actionnaires à 6%.

Ce chiffre d'affaires se répartit donc par la vente de véhicules automobiles qui est de 83%, la prestation de service (pour la prestation de maintenance et de préparation) est à 7,3%, de la vente de systèmes de génération et de stockage d'énergie à 6,3% et la location de véhicule qui est de 3,4%.

Et le chiffre d'affaires répartie par pays est de 48,2% aux États-Unis, 21,1% en Chine et 30,7% pour les autres pays.